

LONDON & BRAZILIAN BANK LIMITED
BANCO
DE LONDRES Y BRASIL

Capital suscrito. £ 1:500.000
" integrado 750.000
Fondo de reserva. 500.000

SUCURSAL EN MONTEVIDEO: ZABALL, 85

Gira letras de cambio sobre las siguientes casas:
Londres A cargo de London & Brazilian Bank Limited, los señores Gira Milis, Currie & Co.
París Los señores Maliet, Ferey & Co.

GENOVA . . . Los señores Granel Broward
DEMÁS PUNTOS DE
ITALIA . . . Varios corresponsales.

ISBOA . . .
PARÁ . . .
PERNAMBUCO . . .

POR FAVOR, ENVIAR A:

SEÑOR CARLOS
SAN PAULINO
LONDRES
DEL GRANDE
PILOTAS
PORTO ALGORE.

DÊMAS PUNTOS DEL BRASIL Varões compo-

Da cartas de crédito sobre Londres, Paris, Pe-
ragal, Brasil y NUEVA YORK.
Con el cobro de los cheques sobre otros paí-
Recibe dinero en cuentas corrientes.
Recibe dinero en depósito a plazo fijo y a vista
en 30 días sin previo aviso.

ABONA POR DEPÓSITOS FIJOS

Por 6 meses a razón del 4 por ciento anual.
Por 6 meses a razón del 5 por ciento anual.
Con 30 días de aviso, a partir de cinco años.
10-perm dpa

AUTOS MARTINI

Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Servicio bimestral fijo
Entre España y el Río de la Plata

EL MAGNÍFICO Y RÁPIDO VAPOR ESPAÑOL

ANTONIO LOPEZ

Saldrá de este puerto el 4 de Diciembre de

Para para Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelo-
 na, Marsella, Vigo y Coruña.
 Se hacen rotas a familias y en pasajes de la
 noche.
 Se dan pasajes de vereda.
 Giran el día y los precios de pasaje
 de tercera clase.
 Por más informas, dirigirse a los agentes,
 en
 (TARANCO Y CA.
 117 — ZARAGA — 117) 35 cu

MESSAGERIES MARITIMES
 Paquets des Correes Francaises
 EL VAPOUR FRANCAIS
MÉDOC
 Saldrá el 27 de Noviembre a las 4 p. m. para
 Burdeos y Burdeos.

PORTUGAL

Saldrá el 6 de Diciembre, á las 2 p.m.
por Bardos, tocando en Ilo Janeiro, Bahia y
Lisboa.

Preços de passagens para Bardos

1.ª classe	\$ 16 0
2.ª id.	12 0
3.ª id.	8 0
4.ª id.	2 0

Para mais informações e para tratar del' flete de
mercaderias, co'nectar-se á Agencia, **CALL D**
ABALA 78 (almo).

El Agente de la Compania.
3-erm. Agente Interior,
A. de Saavedra.

SOCIETE GENERALE
de TRANSPORTS MARITIMES & VAPEUR

DE NAPOLES A BUENOS AIRES
El vapor
BRETAGNE
COMANDANTE BONNOT
Saldrá el 22 del corriente para Santos, Rio de Janeiro, Bahia, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.
El vapor francés
ESPAGNE
COMANDANTE ALLEMAND
Saldrá el 2 del corriente para Santos, Rio de Janeiro, Bahia, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.
Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clases.
Flota de la Compañía
(LINEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)
Buenos Aires, 12 de Mayo de 1900.

de 3.500 toneladas y 1.300 caballos; *La Presa* de 4.000 toneladas y 1.800 caballos; *Patina* de 3.200 toneladas y 1.300 caballos; *Provence* de 3.500 toneladas y 2.400 caballos; *Ayutanka* de 3.550 toneladas y 1.300 caballos; *Espagne*, de 3.600 toneladas y 1.300 caballos.

Las personas que quieren hacer venir pasajeros a bordo, pagarán aquí una pasaje con destino a la zona de destino, y en caso de quedar sin destino, se les volverá integrados a su importe.

El gerente: Soulas Escoriaza y C.^a Zetela 202
9-puerto

LA VELOCE

Compagnie italiana de navigazione a vapor. Buques rápidos y regulares entre Génova, Barcelona, Marsella y Buenos Aires con cinco salidas mensuales.

DUCA DI GALLIERA

Capitan - G. C. RIVERA A
Seldrà el 4 de Dicembre 1936, per la S.
Barcelona, Génova y Nápoli s.
el vapor italiano

MONTEVITO DEO

Capitan G. BUIR V. NDO
Seldrà el 7 de Diciembre, 1934 para San Vito
Barcelona, Génova y Nápoli s.
general - P. CH...
Nápoli s.

(SOCIETÀ)
 RIONITE: FLORIO E RUBATTINO
 per la R. di Janeiro, Genova e Napoli, si
 il 16 di Dicembre del 1899.
 COORDINANTE CAV. LAVARELLO
 Barcellona, Genova e Napoli, si
 italiano
S. I R I O
 COORDINANTE ROSASCO
 il 16 di Dicembre del 1899
 per la R. di Janeiro, Genova e Napoli, si

REGINA MARGHERITA
COMANDANTE CHIODO
Salda el 2 de Enero de 1893.
Para carta, pasajeros y demás informes, dirigirse al agente **CASANO ANTONIO PIAGGIO**, Zapala 70.
La misma casa se encarga de hacer venir paños de Italia y España al filo de la Plata 50 pesos de auno.